

## DESCRIPTIVO TÉCNICO

# BOMBA VOLUMETRICA ROTATIVA DE PISTÃO AXIAL

**NCM:** 8413.60.19

**Proposta da Descrição:** Bomba volumétrica rotativa de pistões axiais, de fluxo variável para acionamento hidrostático em circuito fechado, pressão nominal de 225 bar, deslocamento volumétrico de 45 cc/rotação, velocidade máxima de entrada de 2900 RPM e potência máxima de saída de 42281 W para aplicação em colhedoras de cana-de-açúcar.

### 1. Características autopeça:

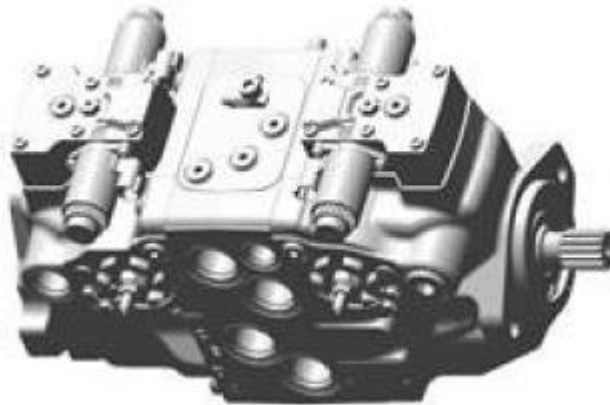
Bombas volumétricas rotativas de pistões axiais, de fluxo variável para acionamento hidrostático em circuito fechado, constituídas por carcaça de ferro fundido e itens internos como cilindro e pistão em aço para aplicação no sistema hidráulico do extrator primário e no sistema hidráulico dos rolos alimentadores em colhedoras de cana-de-açúcar

### 2. Descritivo Técnico:

- Bombas volumétricas rotativas de pistões axiais
- Fluxo variável para acionamento hidrostático em circuito fechado
- Pressão nominal de 225 bar
- Deslocamento volumétrico de 45 cm<sup>3</sup>/rotação
- Velocidade máxima de entrada de 2900 RPM
- Potência máxima de saída de 56,7 HP ou 42281 W

### 3. Imagens:

- Imagem do Produto



| FEATURE                     | DESCRIPTION  |
|-----------------------------|--|
| PUMP TYPE                   | AXIAL PISTON TANDEM PUMP OR INTEGRAL                                 |
| INPUT SPEED                 | 2672 RPM   |
| MAX INPUT SPEED             | 2900 RPM   |
| OPERATION MODE              | CLOSED CIRCUIT   |
| CONTROL TYPE                | 12V PROPORTIONAL EDC, DEUTSCH DT04-2P CONNECTOR                      |
| INPUT SHAFT ROTATION        | LEFT HAND COUNTERCLOCKWISE   |
| INPUT SHAFT                 | 14T, 12/24 SPLINED SHAFT   |
| PUMP MOUNTING               | SAE B, 2 BOLT  |
| PRESSURE SETTING PUMP 1 FWD | 230 BAR AT FULL FLOW   |
| PRESSURE SETTING PUMP 1 REV | 230 BAR AT FULL FLOW   |
| PRESSURE SETTING PUMP 2 FWD | 230 BAR AT FULL FLOW   |
| PRESSURE SETTING PUMP 2 REV | 230 BAR AT FULL FLOW   |
| CHARGE PRESSURE SETTING     | 24 BAR   |
| MAXIMUM DISPLACEMENT PUMP 1 | 45 CC/REV  |
| MAXIMUM DISPLACEMENT PUMP 2 | 45 CC/REV  |
| DISPLACEMENT LIMITER PUMP 1 | YES-FWD PORT A, ADJUSTABLE EXTERNALLY TO 42 CC/REV                   |
| DISPLACEMENT LIMITER PUMP 2 | YES-FWD PORT C, ADJUSTABLE EXTERNALLY TO 42 CC/REV                   |
| MAIN PORT TYPE              | ORB METRIC THREADED PORTS AS PER ISO 6149 SAME SIDE FOR TANDEM PUMPS |
| DRAIN PORT TYPE             | ORB METRIC PORT PER ISO 6149   |
| AUXILIARY MOUNTING FEATURES | SAE A, 2 BOLT  |
| AUX SHAFT                   | 9T, 16/32 SPLINED SHAFT  |
| CHARGE PUMP                 | NONE   |
| TEMPERATURE RANGE           | -30°C TO 115°C INTERMITTENT, 0°C TO 100°C CONTINUOUS                 |
| FLUID COMPATIBILITY         | HYDRAULIC FLUID ISO 68 OR 10w30 MOTOR OIL                            |
| CLEANLINESS LEVEL           | PER JDS-G169 CLASS 5.6   |
| PAINT SPECIFICATION         | JDM F20T2  |
| B20 DESIGN LIFE             | 12000 HRS  |
| INPUT SHAFT TORQUE          | 690 Nm   |
| AUX PAD TORQUE              | 15 Nm  |
| MOUNTING FLANGE MOMENT      | 165 Nm   |
| AUX PAD MOMENT              | 2.5 Nm   |
| MAX CASE DRAIN PRESSURE     | 4.8 BAR (70 PSII)  |
| SUCTION PRESSURE            | 0.2 TO 0.7 BAR   |

- Imagem da aplicação

